

ESTE PERIODICO

SE PUBLICA TODOS LOS MARTES,
JUEVES Y SABADOS.

GACETA DEL



ORDEN DE LA IMPRESA
SE SUSCRIBE

EN LA IMPRENTA DEL GOBIERNO,
CALLE DE LA FORTALEZA N.º 12.

GOBIERNO

DE PUERTO-RICO.

PARTE OFICIAL.

GOBIERNO Y CAPITANIA JENERAL
DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

Circular núm. 4.

Uno de mis primeros cuidados al encargarme del Gobierno de esta Isla, ha sido enterarme del estado de sus comunicaciones, porque como nadie duda ya, son los medios mas eficaces y seguros de la prosperidad y engrandecimiento de un pais. En efecto: la primera, la mas esencial necesidad para que un estado sea agricultor y mercantil, es la de tener buenos caminos; así como para que sea industrial y fabricante, es indispensable que las primeras materias y los productos de la industria lleguen al mas bajo precio posible, y que despues de manufacturadas, pueda presentarlas en los mercados mas distantes al mínimo costo que le sea dable. Para ello, se necesita ante todo de buenas vias de comunicacion, y por esto dije al principio y repito ahora que uno de mis primeros cuidados y acaso el mas preferente de todos ha sido imponerme de este importante ramo, que será uno de los objetos de mi constante y privilegiada atencion durante la época de mi mando.

En consecuencia, y para proveer á la necesidad universalmente reconocida de construir y mejorar los caminos, conviene clasificarlos con toda exactitud, para establecer las bases jenerales, con el fin de que se proceda en toda la Isla de una manera eficaz y uniforme; á cuyo efecto, he tenido á bien decretar lo siguiente:

Artículo 1º Los caminos públicos de la Isla se dividirán en carreteras jenerales, y en caminos vecinales de primero y segundo orden, segun se clasifiquen, atendida su frecuentacion é importancia.

Serán carreteras jenerales aquellos caminos mas frecuentados que conduzcan á las principales poblaciones de la Isla.

Serán caminos vecinales de primer orden, los que por conducir á un mercado, á una carretera jeneral, á la cabeza del partido judicial, ó por cualquiera otra circunstancia, interesen á varios pueblos á un tiempo y sean de un tránsito activo y frecuente.

Serán caminos vecinales de segundo orden, los que interesando á uno ó mas pueblos á la vez, son no obstante poco transitados, por carecer de un objeto especial que les dé importancia.

Art. 2º Los Ayuntamientos y Juntas municipales formarán desde luego un itinerario de todos los caminos de cualquiera especie que crucen el término de sus pueblos, con arreglo al adjunto modelo.

Art. 3º Formado que sea el itinerario de que trata el artículo anterior, y discutido y aprobado por las municipalidades, que espondrán su dictámen sobre todos los puntos indicados en las casillas número 8, 9 y 10 del citado itinerario, se tendrá este de manifiesto por quince dias en la oficina del Corregimiento ó Alcaldía respectiva, y se dará de ello aviso á los vecinos en la forma acostumbrada.

Art. 4º En estos quince dias tendrá derecho á examinar el itinerario todo vecino del pueblo, ó todo el que tenga propiedad en su término, aunque esté domiciliado en otro, y á hacer por escrito todas las reclamaciones que creyere convenientes á su interes privado, ó bien al del pueblo. Dichas reclamaciones podrán extenderse á indicar si en el itinerario se ha omitido algun camino que deba declararse vecinal, ó si se han incluido otros que no deban serlo.

Art. 5º Terminado el plazo fijado, se reunirán de nuevo las Corporaciones municipales, y deliberarán sobre las reclamaciones de

inclusión ó exclusion de caminos si las hubiere habido, así como sobre cualesquiera observaciones que hubieran ocurrido; y en caso de que decidan que debe aumentarse ó disminuirse alguna línea vecinal, lo verificarán dando su dictámen en iguales términos que para las relacionadas en el estado.

Art. 6º Una copia del itinerario, el dictámen de las municipalidades y todos los documentos en que se apoye, se remitirán al Gobierno por conducto de las Comisiones subalternas de caminos, que darán tambien su dictámen fundado.

Art. 7º En vista de todos estos antecedentes, que se pasarán á la Junta Directiva de Caminos para que los examine, y á propuesta de ella, procederá este Gobierno á la clasificación de los caminos vecinales de primero y segundo orden.

Art. 8º La clasificación se comunicará á los Corregidores y Alcaldes de los pueblos respectivos, para que quede unida al itinerario jeneral de los caminos vecinales. Luego que aquellos la reciban, la publicarán por carteles que se fijarán en los sitios de costumbre, y desde entonces los caminos clasificados serán legalmente reconocidos como vecinales para todos los efectos ulteriores.

Lo que comunico á UU. para su conocimiento y fines consiguientes.

Dios guarde á UU. muchos años. Puerto-Rico 1º de Julio de 1852.—FERNANDO DE NORZAGARAY.

Señores Comandantes de Departamento, Corregidores y Alcaldes ordinarios de esta Isla.

Como Secretario interino de este Gobierno y Capitanía Jeneral, certifico: que la anterior circular ha sido espedida de orden de S. E., así como su insercion en la Gaceta del Gobierno. Puerto-Rico 1º de Julio de 1852.—José Mirete.

PARTIDO JUDICIAL DE

ISLA DE PUERTO-RICO.

PUEBLO DE

ITINERARIO jeneral de los caminos existentes en el territorio de dicho pueblo, formado en cumplimiento de la Circular de 1º de Julio de 1852.

Número de caminos.	Nombres que se les dan.	DESIGNACION.		Longitud en leguas dentro del término del pueblo, entendiéndose por leguas 6,666 varas.	Anchura media actual en piés.	Anchura que deberá darse á los caminos.	Estado de conservacion en que se encuentran, y si son de carruajes ó de herradura.	El grado de interes jeneral que tienen.
		De los puntos donde empiezan.	De los parajes por donde cruzan, como puentes, arroyos vadeables, ancones &c., y del lugar á que se dirijen.					
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								

NOTA.—En la casilla 4ª se espresarán los nombres de los rios que crucen los caminos, en qué direcciones y donde desembocan; si son ó no vadeables, los que tienen puentes y si estos son de mampostería ó de madera, y las alcantarillas que se encuentran en los mismos caminos con espresion de su clase de fábrica.

OTRA.—En la casilla 9ª se dirá el estado de conservacion de los puentes y alcantarillas.